



Actividades Regionales Iniciativa de Seguridad Vial – BID

XI Encuentro Iberoamericano de Responsables
de Transito y Seguridad Vial

Esteban Diez Roux
Especialista Principal en Transporte
Buenos Aires, Argentina
19-21 Marzo 2012



<http://www.iadb.org>

Los “Documentos de debate” y las presentaciones son preparados por funcionarios del Banco y otros profesionales como material de apoyo para eventos. Suelen producirse en plazos muy breves de publicación y no se someten a una edición o revisión formal. La información y las opiniones que se presentan en estas publicaciones son exclusivamente de los autores y no expresan ni implican el aval del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representan.

Esta presentación puede reproducirse libremente.



Contenido

- **La Iniciativa de Seguridad Vial del BID**
 - ✓ Lo alcanzado en los últimos años
 - ✓ Áreas de enfoque / 2012 - 2015

- **Actividades Regionales**
 - ✓ Latin NCAP
 - ✓ Experiencias de Observatorios Regionales de Logística y Carga

Los alcances en los últimos años

- Componentes de Seguridad Vial – todas las operaciones de infraestructura de transporte BID;
- Estudios y diseminación del conocimiento
 - Fortalecimiento técnico
 - Guía BID de Proyectos de Seguridad Vial

La áreas de enfoque 2012 – 2015

- Alineada a la “*Década de Acción*” ONU 2009
 - Fortalecimiento Institucional y Regulación;
 - Apoyo a la capacidad técnica;
 - Campañas de comunicación y cambio en la actitud del usuario
 - Evaluación de resultados
- Promover operaciones **exclusivas** para proyectos de Seguridad Vial;
- Fomentar la priorización de la Seg. Vial en la agenda política (actores multidisciplinares, incluyendo ministros de finanzas)

- La Iniciativa de Seguridad Vial del BID

- Lo alcanzado y áreas de enfoque

- Actividades Regionales

- Latin NCAP
- Experiencias de Observatorios Regionales de Logística y Carga

The screenshot shows a webpage titled 'Transporte' with a main heading 'Guía BID de Apoyo a Proyectos de Seguridad Vial'. The page features a navigation menu on the left, a main content area with text and a grid of four icons (Marco Institucional, Factor Humano, Infraestructura, Vehículo), and a sidebar on the right with a map and search options. A yellow diamond-shaped sign in the top left corner reads 'DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020'.

www.iadb.org - Transporte/Seguridad Vial

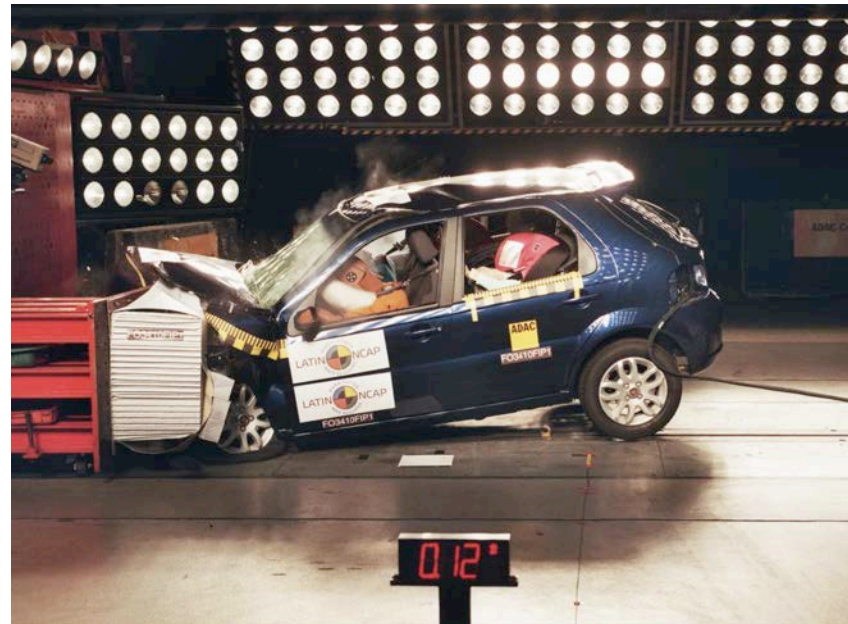


- **La Iniciativa de Seguridad Vial del BID**
 - Lo alcanzado y áreas de enfoque
- **Actividades Regionales**
 - Latin NCAP
 - Experiencias de Observatorios Regionales de Logística y Carga

- **Metodología / Evaluación Económica de los costos de siniestralidad vial -**
Universidad de Harvard
- **Proyecto Mesoamérica**
 - Corredor Pacifico (auditorias de seguridad vial México – Panamá)
 - Proyecto Piloto - Costa Rica
- **Iniciativa con otras Bancas Multilaterales - MDB's**
- **Latin NCAP**



- La Iniciativa de Seguridad Vial del BID
 - Lo alcanzado y áreas de enfoque
- **Actividades Regionales**
 - **Latin NCAP**
 - Experiencias de Observatorios Regionales de Logística y Carga








¿Qué es Latin NCAP?



Es un programa independiente de evaluación de estándares de seguridad de automóviles nuevos para América Latina y el Caribe.



■ Quienes la integran?

-  Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
-  Federación Internacional del Automóvil (FIA)
-  Fundación FIA
-  Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR)
-  International Consumer Research & Testing (ICRT)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



-  Fase piloto de 3 años
-  Revisión Noviembre 2012



Objetivos de Latin NCAP

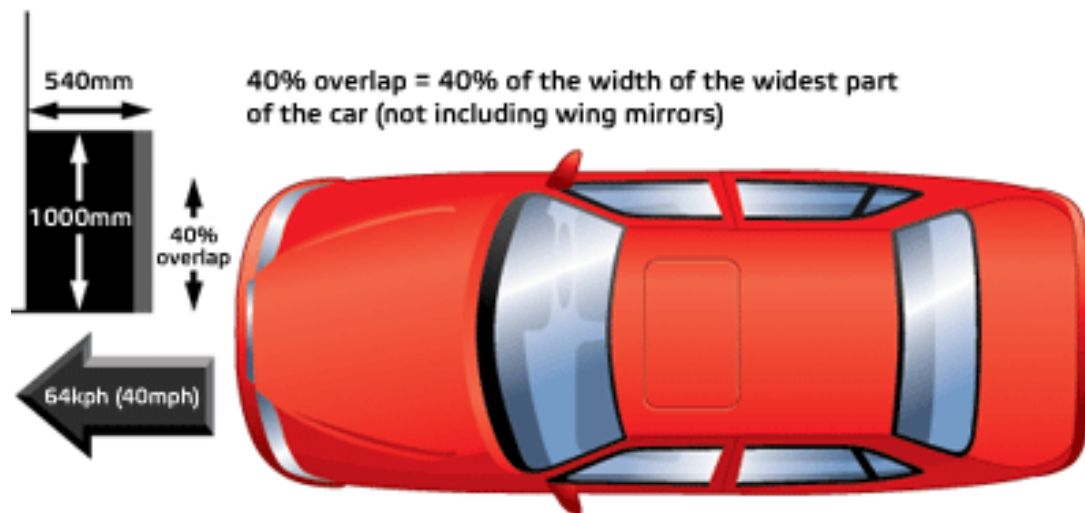
- Poner a disposición de los consumidores información independiente sobre la seguridad comparada entre vehículos;
- Incentivar a que los fabricantes mejoren la seguridad de sus vehículos;
- Seguridad comparada entre vehículos;
- Incentivas a los gobiernos a adoptar normativas que incluyan la seguridad de los vehículos como condición indispensable de fabricación y/o comercialización;

Los Programas NCAP

ANCAP	Australia y Nueva Zelanda
C-NCAP	China
Euro NCAP	Europa
JNCAP	Japón
KNCAP	Corea
<u>Latin NCAP</u>	<u>LAC</u>
Safer Car + IIHS	EEUU



Como son las pruebas?



Durante Fase Piloto:



- Ensayos de impacto frontal a 64km/h contra una barrera deformable descentrada respecto del vehículo.
- Mismo protocolo de Euro NCAP.

Resumen resultados Fase I y II



AUTOS SELECCIONADOS

AUTOS SPONSORIZADOS POR FABRICANTES

		
Geely CK1 1.3 - NO Airbags	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Peugeot 207 Compact 5p 1.4 - NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
VW Gol Trend 1.6 - NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Fiat Palio ELX 1.4 - NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Chevrolet Celta – NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Ford KA Fly Viral – NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Chevrolet Corsa Classic – NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Fiat Novo Uno – NO Airbags	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Nissan Tiida Hatchback + 1 Airbags	★★★☆☆	☆☆☆☆☆
Toyota Corolla XEI + 2 Airbags	★★★★☆	☆☆☆☆☆
Chevrolet Meriva GL Plus + 2 Airbags	★★★☆☆	☆☆☆☆☆
<hr style="border: 2px solid blue;"/>		
Ford Focus Style + 2 Airbags	★★★★☆	☆☆☆☆☆
Chevrolet Cruze + 2 Airbags	★★★★☆	☆☆☆☆☆
Nissan Tiida Hatchback + 2 Airbags	★★★★☆	☆☆☆☆☆
Fiat Palio ELX 1.4 Emotion + 2 Airbags	★★★☆☆	☆☆☆☆☆
VW Gol Trend 1.6 + 2 Airbags	★★★☆☆	☆☆☆☆☆
Nissan March + 2 Airbags	★★☆☆☆	☆☆☆☆☆
Peugeot 207 Compact 5p 1.4 + 2 Airbags	★★☆☆☆	☆☆☆☆☆







Resultados Comparados

Sólo válido para Brasil



Conclusiones



-  Gran potencial para vehículos más seguros en el mercado de LAC,
-  Las versiones de vehículos más vendidas y de precios más bajos son muy básicas en niveles de seguridad,
-  Actualmente los estándares de los autos vendidos en la región se comparan con aquellos de los autos Europeos de 20 años atrás;
-  Estas versiones, implican un riesgo elevado en lesiones, comparadas con versiones mas equipadas del mismo modelo;
-  La seguridad del niño necesita ser mejorada;
-  Se promueve el uso de SRI en vehículos y por tanto se recomienda una cooperación cercana entre las marcas de vehículos y fabricantes de SRI en esta materia.

- La Iniciativa de Seguridad Vial del BID
 - Lo alcanzado y áreas de enfoque
- **Actividades Regionales**
 - Latín NCAP
 - **Experiencias de Observatorios Regionales de Logística y Carga**

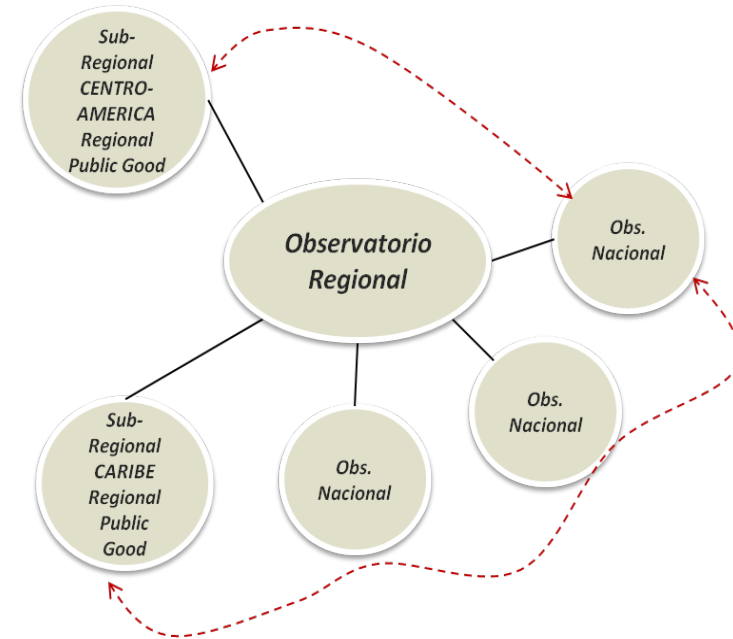
Observatorio Regional de Transporte de Carga y Logística



Impulsar una red de Observatorios Nacionales, articulados mediante un Observatorio Regional



- La estrategia apunta a cubrir las necesidades de información y análisis en el transporte de cargas y la logística, adoptando la figura de observatorios;
- El Observatorio Regional esta generado y gestionado por el Banco...
 - Involucra a aquellas áreas que tienen incumbencia en la materia: transporte e infraestructura, integración, comercio y facilitación, desempeño del sector privado
- .. y los Observatorios Nacionales se irán implementando gradualmente
 - Resultan de la voluntad de los países de llevarlos a cabo. Las operaciones del Banco podrían propiciar el desarrollo de los ONs mediante componentes de operaciones de préstamo, asistencia técnica y cooperaciones



Experiencias transferibles



Los Observatorios (Logísticos Seguridad Vial):

- **Las políticas públicas demandan** una mayor conocimiento del transporte de **cargas y la logística**, propio del comercio exterior y doméstico o **de la movilidad del usuario**
 - como insumo indispensable para elaborar políticas públicas adecuadas
- **Las dos principales áreas de análisis que impulsan esta demanda son:**
 - La mejora del desempeño logístico / **movilidad**;
 - La competitividad
 - La logística es uno de los factores relevantes en la competitividad;
 - **Las pérdidas económicas por el costo de pérdidas humanas, reducción en la productividad humana y atención médica requerida afectan la competitividad de un país;**
- **Participación del Sector Privado** - La importancia de la cooperación del sector privado; la certeza de información como clave para su participación;
 - Sustentabilidad de los observatorios

Conclusiones



- Se observa una amplia brecha entre los requerimientos y la disponibilidad de datos, información y conocimiento referidos al transporte de cargas, la logística y la movilidad. **Observatorios para cerrar la brecha.**

Aspectos institucionales

- **Importancia de mantener el carácter transversal del tema**
 - En la preparación de planes, iniciativas y operaciones
 - En la estructura institucional, idealmente a través de una instancia permanente de coordinación.
 - Todas las instituciones deben sentirse representadas
- **Es necesario generar instrumentos de largo plazo**
 - Observatorio nacional permanente;
 - Planes que permitan definir la estrategia nacional y las competencias de cada nivel de gobierno
 - Políticas públicas asociadas a su desempeño
- **Empezar de “a poco”, estableciendo planes con metas realistas y demostrativas**

Comentarios y dudas

Esteban Diez Roux
TSP-Roadsafety@iadb.org





Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org